CITROËN C6

シトロエン C6 —— 独創と革新が「ドライブの本質」を語り始める。

独創と革新が綴ってきたシトロエンの輝かしい歴史に、

またひとつ新たな瞬間が刻まれます。

DS、SM、CXといった、かつて世界中の称賛を集めた傑作車のDNAを継承。

真のエグゼクティブサルーンにしてシトロエンのフラッグシップ、

それが［ C6 ］です。

洗練されたエレガンスと気品を湛える流麗なスタイリング。

上質なラウンジを思わせる、入念につくり込まれた広く快適なキャビン。

そしてシトロエンならではのなめらかな乗り心地と

優れたロードホールディング性能を両立する

先進のサスペンションシステム「ハイドラクティブ Ⅲ プラス」。

ゆとりのパフォーマンスを発揮するV型6気筒DOHCエンジンと

シーケンシャルモード付電子制御6速オートマチックトランスミッションの

融合により生みだされる卓越したドライバビリティ。

また、Euro NCAPの高い評価に象徴される高水準の安全性。

ひとつひとつの優れた性能がバランスよく集約され、

他の高級サルーンとは一線を画した、

シトロエンの頂点にふさわしい輝きを燦然と放ちます。

世界中のシトロエンファンの方々にはもちろん、

シトロエンに初めて触れていただく方々にも、最良の選択肢として。

秀逸なドライビングテイストがもたらす深い満足をお届けいたします。

Photo：C6 エクスクルーシブ ／ グリ ファルミネーター（欧州仕様車）

触発するエレガンス。

Photo：C6 エクスクルーシブ ／ グリ ファルミネーター

Photo：C6 エクスクルーシブ ／ グリ ファルミネーター

安定感あるロングホイールベース、

長いフロントオーバーハングと

短いリアオーバーハングのコントラスト、

ルーフラインと一体化し、流れるように

テールエンドまで続くサイドウインドウなど。

C6の独創的なスタイリングは、ある時は流麗なクーペを、

ある時は威風堂々のプレステージサルーンを思わせます。

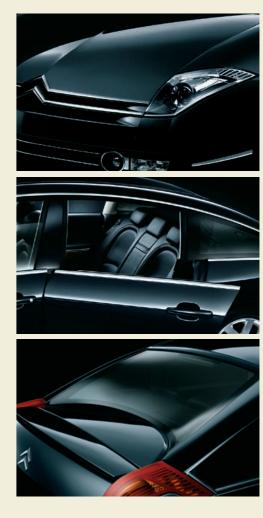
また、その優美なラインは、

シトロエンが伝統的にこだわってきた

優れたエアロダイナミクスを実現すると同時に

キャビンに広々とした空間を確保し、

想像を超えた快適性を生みだしています。

Photo：C6 エクスクルーシブ ／ グリ ファルミネーター

クロームに輝くダブルシェブロンが左右の縦型ヘッドランプを結び、よりワイドで安定した印象をつくるフロントマスク。フレームレスドアによって際立つエレガントなサイドビュー。そして数々の独創的なデザインの中でも、ひときわ目を引くのが凹面形状のリアウインドウです。凹状の絶妙な曲面がのびやかなルーフラインからトランクリッド、リアコンビネーションランプへと続き、個性あふれる艶やかな後ろ姿を演出。美しさへのこだわりはディテールにまで息づいています。

※写真はすべて欧州仕様車です。

上質の抱擁。

Photo：C6 エクスクルーシブ

シトロエンがC6のキャビンに求めたのは、

本当の快適性と本物の質感です。

ドライバーが心地よく運転に集中できるように、

乗る人が寛いだ移動時間を味わえるように。

インテリアは最新の人間工学と

クルマづくりの豊かな経験をもとにデザイン。

レザーやウッドは、品質はもとより

感触やカラーまで吟味され、

プレステージサルーンにふさわしい

入念なつくり込みが行われました。

また、温度環境のきめ細かい管理や

徹底した静粛性の追求、

お気に入りの音楽を臨場感あふれる

高品質なサウンドで奏でるオーディオなど、

人が五感で感じる快適を

高い次元で実現しています。

Photo：C6 エクスクルーシブ

運転席／助手席それぞれに快適な温度を設定できるデュアルフルオートエアコンは、最新のエアソフトデフュージョンシステムを搭載。吹きだす風が肌に直接当たることなく、空気のブランケットで乗る人を包みます。また前席にはマルチアジャスタブルシートを装備。前後位置、座面の高さと角度、バックレスト角度、腰部を支えるランバーサポートをすべて電動できめ細かく調整でき、長時間に及ぶドライブの疲労も最小限に抑えることができます。そして、世界有数のオーディオメーカーJBLがC6のために開発したサウンドシステムと相まって、この上ない快適空間を創出します。

大切な人を乗せるリアシート、

そこはおもてなしのスペースでもあります。

2.9mものロングホイールベースを採用したC6は、

前席同様、後席にもゆったりとした空間を確保。

フラットなフロアによってレッグスペースも

実に広々しています。

柔らかく身体全体を包み、しっかりと支えるレザーシート。

磨き込まれたウッドを用いた設え。

心地よい静けさとリアシート専用のエアコンディショニング。

この空間に身を任せた時、シトロエンが目指した

「走るラウンジ」という設計思想を

ご理解いただけることでしょう。

Photo：C6 エクスクルーシブ ／ ラウンジパッケージ装着車

リアスペースには専用のエアコンダクトとコントロールスイッチを装備。フロントシートと独立して風量・風向をコントロールでき、すばやく快適な環境を実現します。ドアに装備したサイドポケットには、ハンドメイドの家具を思わせる、つややかなウッドをあしらいました。このゆったりとしたキャビンに明るい陽光をたっぷりと取り込むサイドウインドウは、2枚のガラスでプラスティックフィルムを挟み込んだラミネーテッドガラスを採用し、外部からのノイズを遮断すると同時に、高い強度によって優れたセキュリティの実現にも貢献しています。

愉楽を統べる。

Photo：C6 エクスクルーシブ

ドライバーに必要な情報を
すばやく、安全に、確実に伝えるために。
C6に標準装備のヘッドアップディスプレイは、
ドライバーの視線上のフロントウインドウに、
車速、ESP作動などの情報を投影するシステム。
運転中の視線移動や焦点距離の変化が少なく、
安全性が飛躍的に向上します。
表示のON／OFFや明るさ、表示位置は
ドライバーが任意で調整可能です。
また、夜間走行時のドライバーの目にかかる
ストレスを軽減するため、スピードメーター、
ギアポジション表示など、必要な情報のみを表示する
ブラックパネルファンクションも搭載しています。
大型HDDナビゲーションモニターや
マルチファンクションディスプレイなど
視認性、操作性にこだわったレイアウトが
ドライブの愉しさと安全を、確実にサポートします。

Photo：C6 エクスクルーシブ
※ナビゲーション画面はイメージです。

正確さを象徴する直線と躍動感を表現する曲線で構成されたインストルメントパネル。その中央に7インチカラーディスプレイ採用のHDDナビゲーションシステムを配置。ドライバーズビューやスカイシティマップなど、地図表示モードをお好みで選択できます。また、マルチファンクションディスプレイ／ドライブコンピューターは、通常のエアコン&オーディオなどの設定表示から、メニューの切り替えによって、走行距離、平均燃料消費量、平均速度などの情報を提供します。

※ナビゲーションシステムの詳細につきましては、シトロエン販売店にお問い合わせください。

Photo：C6 エクスクルーシブ ／ グリ ファルミネーター（欧州仕様車）

シトロエンのフラッグシップサルーンにふさわしい、

上質で優れた走行性能を実現するサスペンション

「ハイドラクティブ Ⅲ プラス」。

かつてDSに搭載されてデビューし、

世界を驚かせた独創の油圧サスペンションは、

時代とともに進化を遂げ、

C6において究極ともいえる性能に到達しました。

新たにフロント：ダブルウィッシュボーン／

リア：マルチリンクという高度なメカニズムと、

4輪それぞれの動きをリアルタイムで解析し、

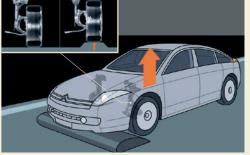
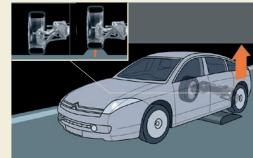
1秒間に最大400回、16段階ものダンピング制御を行う

「電子制御アクティブダンピング機能」を採用。

いかなる状況下でも理想的なロードホールディング性能と

「魔法の絨毯」と言われる

比類ない快適な乗り心地を実現します。

Photo：C6 エクスクルーシブ ／ グリ ファルミネーター

ハイドラクティブ Ⅲ プラスは、セルフレベリング機能によって乗員数や荷物の積載量にかかわらず、常に車両の姿勢を一定に保ちます。また、路面状況や走行状態に合わせてロードクリアランスを調整するハイトコントロール機能、ノーマル／スポーツのふたつのサスペンションモードの切り替え機能を備え、コンピューターによる自動制御、あるいはドライバーによる任意の選択が可能です。熟成を重ねてきたこのサスペンションシステムは、5年間または走行距離20万kmまでメンテナンスを必要としない高い信頼性を備えています。

※上記サスペンションの展開図はイメージであり、実際とは異なります。

感性と響き合う。

C6の洗練された上質な走りを支えるのは、
3.0ℓV型6気筒DOHCエンジンに
シーケンシャルモード付
電子制御6速オートマチックトランスミッションを
組み合わせたパワートレインです。
このV6エンジンは、
可変バルブタイミング機構の採用により
低速域から高速域までゆとりあるトルクとパワーを発生。
なめらかな回転フィールとクイックレスポンス、
そして優れた経済性、環境性能を誇っています。
また、デュアルモードアクティブサイレンサーの採用により
排気効率を最適化するとともに
エンジン出力を向上させ、排気ノイズも低減しています。

先進のマルチプレックスシステムによって、ドライバーの意志に即応したスムーズなシフトコントロールを行う電子制御6速オートマチックトランスミッション。そこにはノーマル、スポーツ、スノーという3つのシフトモードが組み込まれ、天候やドライバーの運転スタイルなどに合わせて、任意に選択することもできます。また、シーケンシャルモードを使用して、V型6気筒DOHCエンジンのパワーを活かしたマニュアル感覚の走りを愉しむことも可能です。

堅守に徹する。

安心して運転に集中できるよう、

ドライバーをしっかりサポートし事故を未然に防ぐこと。

もし万一の場合には、ダメージをミニマムに抑えること。

それがクルマに求められる安全性能です。

その性能の追求は、対ドライバー、乗員をはじめ、

いまや対歩行者へと領域を広げています。

高いレベルの安全性をつねに考え、目指すことは、

クルマに与えられた重要なテーマです。

シトロエンは、安全性の追求においても

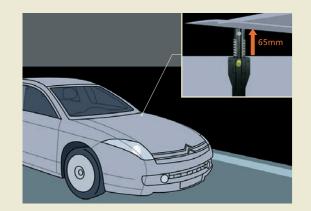
独創と革新による回答を用意し、

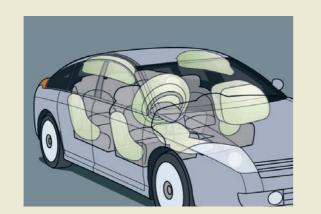
C6に搭載しています。

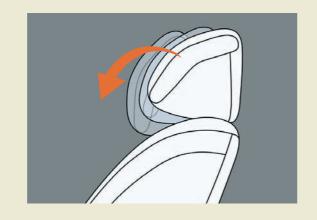
夜間のコーナーリング時、白色の明るい光で進行方向の内側を照らし、視界と安全を確保するバイキセノン／ディレクショナルヘッドライト。後続車のヘッドライトの影響を抑えるオートディミングミラー。EBD付4W-ABSやASRなどを総合的にコントロールし、安定した走行状態の維持を図るESP*など、安全に積極的に働きかけるアクティブセーフティ。また、Euro NCAP最高評価の5つ星を獲得した衝突安全性や9つのエアバッグなど、万一の事態に備えたパッシブセーフティ。そして歩行者保護に効果を発揮するアクティブボンネットなど、安全性の向上に妥協はありません。

*ESPの効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲内で発揮されます。

EBD:電子制御ブレーキ圧分配システム　ABS:アンチロックブレーキシステム

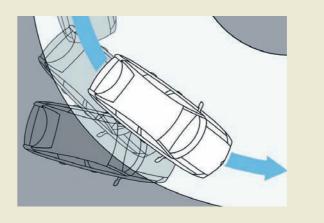
ASR:アンチスケーティングレギュレーション　ESP:エレクトロニックスタビリティープログラム

アクティブボンネット

歩行者との接触の衝撃を感知するとボンネット支持部が瞬時に65mm持ち上がり、ボンネットとエンジンの間に衝撃吸収スペースを設けることで歩行者へのダメージを軽減します。EURO NCAPの歩行者保護性能で最高レベルの4つ星の評価を獲得した世界初のクルマがC6です。

9つのエアバッグ

衝撃の強さに応じて最適の展開圧を制御するデュアルモードエアバッグ（運転席／助手席）をはじめ、側面衝突に備えたサイドエアバッグ（フロント／リア）とカーテンエアバッグ。そしてドライバーの膝とすねを保護するニーエアバッグ（運転席）を装備しています。

フロントアクティブヘッドレスト

追突された多くのドライバーが後遺症に悩むむちうち症を予防するヘッドレストです。後部からの衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトが乗員の拘束を強めると同時に、ヘッドレストを前方に押しだし、頚部を支えます。

EBD付4W-ABS、BAS

急制動時のホイールロックを抑え、ステアリング操作で危険を回避できるようにサポートするABSに、ブレーキ操作とクルマの走行状況に応じて4輪それぞれに最適なブレーキ圧を加えるEBDを装着しました。また、急ブレーキの際、ブレーキの踏み込みが足りない場合でも、最大レベルの圧力を加え、減速をサポートするBASも装備しています。

ESP* + ASR

新世代 ESP（ブレーキディスクドライ機能付）は、コーナーリング時のオーバーステアやアンダーステアを感知し、最適な車輪へのブレーキングやエンジン出力の自動制御を行い、クルマの姿勢変化を抑えて安定性の回復を図ります。また、ASRは悪天候の影響で変化した路面コンディションによるタイヤスリップを感知し、自動的にブレーキ制御を行います。

パーキングアシスタンス

フロントとリアのセンサーが、駐車する時に他車や障害物への接近を感知。警告音とマルチファンクションディスプレイの表示でドライバーに注意を促します。

EURO NCAP（ヨーロッパ新車アセスメントプログラム）
独立した消費者団体により実施されている自動車衝突安全テスト。
乗員保護、歩行者保護、チャイルドプロテクションの3つの観点から衝突安全性の評価を行っています。
C6は乗員保護性能で5つ星の高い評価を獲得しています。

※アクティブボンネット、エアバッグ、フロントアクティブヘッドレスト展開図はイメージであり、実際とは異なります。
※エアバッグなど、安全装備の詳細および注意事項については、車両購入後に取扱説明書にてご確認ください。

*ESPの効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲内で発揮されます。
EBD：電子制御ブレーキ圧分配システム　ABS：アンチロックブレーキシステム　BAS：ブレーキアシストシステム　ASR：アンチスケーティングレギュレーション

Photo：C6 エクスクルーシブ ／ グリ ファルミネーター（欧州仕様車）

Equipment

エレクトリック パーキングブレーキ

指先の操作だけで、簡単そして確実に
パーキングブレーキを作動させ
安全に駐車できます。
また、センターコンソールの
スペース効率にも貢献しています。

速度感知式可変リアスポイラー

走行スピードに合わせて自動的に
2段階に上昇します。
加速時は、時速65km／hから上昇し、
時速125km／hを超えると最大角度に。
減速時は、時速105km／hを切ると
中間ポジションに戻り、
時速25km／hを下回ると格納されます。

クルーズコントロール／スピードリミッター

設定した車速を維持し、
高速走行の疲労を
軽減するクルーズコントロールと、
あらかじめ設定した車速に達すると
速度の上昇を防ぐスピードリミッターを装備。

Option

ラウンジパッケージ オプション

■ リア電動スライドシート（左右独立）
シートのスライド量に応じてシートバックもリクライニングし、お好みのポジションに調節できます。

■ 助手席スライドコントロール機能
後席より助手席シートをスライドさせ、足元のスペースを調節できます。

■ 後席シートヒーター（シートクッション&シートバック 3段階）
左右独立して3段階で温度調整が可能です。

■ チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ（挟み込み防止機構付）

主要装備

●：標準装備（レザーインテリア）　○：ラウンジパッケージ（オプション）

セーフティ／セキュリティ	
デュアルモードエアバッグ（運転席／助手席）	●
フロントサイドエアバッグ	●
リアサイドエアバッグ	●
カーテンエアバッグ	●
ニーエアバッグ（運転席）	●
フロントアクティブヘッドレスト	●
アクティブボンネット	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●
BAS（ブレーキアシストシステム）	●
EBD付4W-ABS（4輪アンチロックブレーキシステム）	●
ASR（アンチスケーティングレギュレーション）	●
ESP（エレクトロニックスタビリティープログラム）	●
オートハザードランプ（急制動時）	●
オートロック（ドア／トランク）	●
クラッシュセンサー機構付集中ドアロック	●
シートベルトプリテンショナー（運転席／後席左右）	●
シートベルトダブルプリテンショナー（助手席）	●
シートベルトフォースリミッター（運転席／助手席／後席左右）	●
ISO FIXチャイルドシートマウント（後席左右）	●
チャイルドセーフティスイッチ	●
パーキングアシスタンス（フロント／リア）	●
フォローミーホーム機能（リモコンキー連動式）	●
イモビライザー	●
エクステリア	
バイキセノンヘッドライト	●
ディレクショナルヘッドライト	●
オートヘッドライト	●
ヘッドライトウォッシャー	●
フロントフォグランプ／リアフォグランプ	●
ラミネーテッドウインドウ	●
雨滴感知式オートワイパー	●
遮熱フロントウインドウ	●
デフォッガー付電動ドアミラー（電動格納式）	●
リバース連動ドアミラー	●
速度感知式可変リアスポイラー	●

インテリア	
ヘッドアップディスプレイ	●
パワーステアリング	●
電動チルト／テレスコピックステアリング（イージーアクセス機能付）	●
革巻ステアリング／革巻シフトノブ	●
クルーズコントロール／スピードリミッター	●
マルチファンクションディスプレイ／ドライブコンピューター	●
ブラックパネルファンクション	●
花粉／粉塵フィルター付オートエアコン（左右独立温度設定機能付）	●
エアソフトデフュージョンシステム	●
後席エアコンダクト／コントロールスイッチ	●
フロント／リアワンタッチパワーウインドウ（挟み込み防止機構付）	●
オートディミングミラー（ルームミラー／ドアミラー）	●
シガライター（フロント1／リア2）	●
灰皿（フロントセンターコンソール／助手席ドア／後席左右ドア）	●
12V電源ソケット（ラゲッジルーム）	●
リッド付ドアポケット（前席2／後席2）	●
2層ポケット付センターアームレスト	●
リアセンターアームレスト	●
カップホルダー（フロント2）	●
グローブボックス	●
運転席／助手席サンバイザー（バニティミラー／照明付）	●
ルームランプ（前後席）／マップランプ（前席2／後席2）	●
フットランプ／フロントカーテシランプ	●
アンビエンスイルミネーション	●
リアサンシェード	●
ラゲッジルームランプ	●
キーレスエントリー	●
スカッフプレート	●
レザートリム&MUKONTOウッドデコレーション（インパネモール／ドアポケット／ATシフトレバーパネル）	●

シート	
レザーシート	●
マルチアジャスタブルシート（運転席メモリー付5ウェイパワーシート／助手席5ウェイパワーシート）	●
シートヒーター（フロントシートクッション&シートバック 3段階／リアシートクッション 1段階）	●
フロントシートバックポケット	●
高さ／角度調整機能付フロントヘッドレスト	●
ダブルポジションリアヘッドレスト（3席）	●
分割可倒式リアシート（6:4）　※ラウンジパッケージの場合は可倒しません。	●
オーディオ	
AM／FMチューナー付CDプレイヤー & 10スピーカー（JBL）	●
HDDナビゲーションシステム	●
足回り	
ハイドラクティブ Ⅲ プラス サスペンション（電子制御アクティブダンピング機能付）	●
18インチアルミホイール	●
ラウンジパッケージ（オプション）	
リア電動スライドシート（左右独立）	○
助手席スライドコントロール機能	○
後席シートヒーター（シートクッション&シートバック 3段階）	○
チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ（挟み込み防止機構付）	○

主要諸元

通称名		シトロエン C6
機種名		エクスクルーシブ
ボディタイプ		4ドアセダン
ステアリング		右
型式		ABA-X6XFV
エンジン		水冷V型6気筒DOHC
トランスミッション		電子制御6速オートマチック（シーケンシャルモード付）
寸法・重量		
全長	mm	4,910
全幅	mm	1,860
全高	mm	1,465
室内長	mm	1,950
室内幅	mm	1,560
室内高	mm	1,170〈1,160〉
ホイールベース	mm	2,900
トレッド前	mm	1,585
トレッド後	mm	1,555
最低地上高	mm	140
車両重量	kg	1,820〈1,870〉
乗車定員	名	5
エンジン		
形式・種類		XFV・水冷V型6気筒DOHC
内径×行程	mm	87.0 × 82.6
総排気量	cc	2,946
最高出力	kw（ps） / rpm	155（215） / 6,000
最大トルク	Nm（kgm） / rpm	290（30.5） / 3,750
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・72

〈　〉：ラウンジパッケージ装着車

トランスミッション		
クラッチ形式		3要素1段2相形（ロックアップ機構付）
変速比	第 1 速	4.401
	第 2 速	2.515
	第 3 速	1.651
	第 4 速	1.225
	第 5 速	0.911
	第 6 速	0.728
	後　退	3.602
減速比		3.533
シャーシ		
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン
	後	マルチリンク
スタビライザー		トーションバー式
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
タイヤ	前・後	245 ／ 45 R18
ホイール	前・後	8J × 18　アルミ

［ 寸法図 ］

1,465　1,585　1,860　1,125　2,900　885　4,910　1,560　1,555

■この車は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■本カタログの写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色も実車と違って見えることがあります。
■版権は、仏オートモビル・シトロエン及びプジョー・シトロエン・ジャポン（株）に帰属しますので、無断掲載を禁じます。■ボディカラーによっては納車までに時間がかかる場合があります。■詳しくはシトロエン販売店にお問い合わせください。

日本で販売される車の仕様は、細部でカタログ写真と異なる場合があります。

Dealer options

CITROËN C6 多彩なアクセサリーで、走りをより楽しく。

販売店装着オプション

ジャケットハンガー
ref : 941493

ラゲッジルームマット
ref : 9464N1

チャイルドシート
ref : 0000944815

ETC
ref : PK20B207

シトロエン
アクセサリーカタログ

※適用車種など、詳しくはシトロエン販売店にお問い合わせください。
※アクセサリー商品説明のため、一部仕様が異なる場合があります。

Photo : C6 エクスクルーシブ ／ グリ フェール（欧州仕様車）

SUPPORT PROGRAM

ご購入後も安心。シトロエンのサービスです。

CITROËN FINANCE

お求めやすい条件でオーナーライフを始められる、シトロエン専用のファイナンスプログラム「シトロエン・ファイナンス」をご用意しています。

CITROËN PASSPORT

車両代金の一部を据え置き、月々のお支払い額を抑えたローンで、オーナーシップがより身近になるプログラムです。

CITROËN MAINTENANCE PROGRAM

定期点検はもとより、交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンス・パッケージ「シトロエン・メンテナンス・プログラム」をご用意しております。
（別途、所定の契約料が必要となります。）

CITROËN ASSISTANCE

それは安心してお乗りいただくための、365日24時間無料サポートです。
登録後3年間は走行不能、または安全な走行が困難となった場合、ドライバーや同乗者の方に費用を負担していただくことなく、安心のアシスタンスサービスをご提供いたします。

3YEAR WARRANTY

新車を登録した日から3年間、走行距離を問わず、一般走行における不具合を保証します。
※ただし、油脂類、消耗品類は除きます。また純正オーディオ<カーラジオ・CDチェンジャー>およびバッテリーは新車登録日から1年間

CITROËN EXTENDED WARRANTY

所定の契約料をお支払いいただくことで、保証期間を1年または2年延長できるプログラムをご用意しています。

シトロエン車および、シトロエン・アシスタンスに関する詳細は、シトロエン販売店あるいはシトロエン コールまでお問い合わせください。
シトロエン コール　0120-55-4106　シトロエン オフィシャル ウェブサイト　www.citroen.jp

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社
東京都渋谷区東3丁目16番3号 エフ・ニッセイ恵比寿ビル